

4/1999. (II. 12.) KHVM rendelet

a meghatározott összömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közúti közlekedéséről, a közútkezelői és a hatósági eljárás, valamint a díjfizetés feltételeiről

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15. §-ában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

1. § (1) A rendelet hatálya a Magyar Köztársaság területén közúton és közforgalom elől el nem zárt magánúton (a továbbiakban együtt: közút) közlekedő, a megengedett összömeget, illetőleg a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, a túlméretes, valamint a láncfalas járművekre és járműszerelvényekre (a továbbiakban együtt: jármű), azok tulajdonosaira (üzemben tartóira), továbbá a 6. § (3)-(6) bekezdése tekintetében a járművek vezetőjére terjed ki.

(2) A fegyveres erők és a rendvédelmi szervek járműveire a rendelet hatálya annyiban terjed ki, amennyiben az irányítást ellátó miniszter - a közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszterrel egyetértésben - a rendeletben foglaltaktól eltérően nem rendelkezik.

2. § (1) A járművek és a járműszerelvények megengedett összömeget, legnagyobb tengelyterhelését és méretét külön jogszabály tartalmazza.

(2) Az útkímélő-tengelyre engedélyezett tengelyterhelési értéket egyes tengely esetében a díjszámítás szempontjából akkor lehet figyelembe venni, ha azt - belföldi illetőségű jármű esetén - a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) regionális igazgatósága a jármű forgalmi engedélyébe tett bejegyzéssel megállapította. Külföldi illetőségű jármű esetén a 3. §-ban megjelölt közútkezelő, illetve az NKH regionális igazgatósága az útkímélő tengelyt igazoló iratokat bekérheti.

3. § (1) A megengedett összömeget, illetőleg a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, a túlméretes, továbbá a láncfalas jármű közlekedéséhez az érintett út külön jogszabályban meghatározott kezelőjének (a továbbiakban: közútkezelő) az a)-f) pontban megjelöltek szerinti hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást, ha a jármű

a) ---

b) országos közúton közlekedik, a Magyar Közút Közhasznú Társaság (a továbbiakban: Magyar Közút Kht.),

c) helyi közúton, valamint koncessziós társaság vagy az állam többségi részesedésével működő gazdálkodó szervezet (a továbbiakban együtt: közútkezelő szervezet) által kezelt közúton vagy közforgalom elől el nem zárt magánúton közlekedik, az érintett út kezelője,

d) több helyi közúton, illetve közútkezelő szervezet által kezelt közúton; vagy helyi közúton és közforgalom elől el nem zárt magánúton, illetve közútkezelő szervezet által kezelt közúton közlekedik; az indulás helye szerinti út kezelője, az érintett út kezelőivel történt előzetes egyeztetés alapján,

e) egy megyén belül országos közúton és helyi közúton közlekedik, az országos közút kezelője, a helyi közút kezelőjével történt előzetes egyeztetés alapján,

f) országos közúton és helyi közúton, vagy a közútkezelő szervezet által kezelt közúton közlekedik, a Magyar Közút Kht., az érintett utak kezelőivel történt előzetes egyeztetés alapján adja meg.

(2) A közútkezelői hozzájárulás a vasút vagy a közmű (más létesítmény) kezelőjének egyetértésével vagy feltételekkel adható meg, ha a hozzájárulásban kijelölni tervezett útvonal

a) vasúti átjárón vezet keresztül és a jármű 22 méternél hosszabb, 4 méternél magasabb vagy tengelyterhelése a külön jogszabályban meghatározott értékeket meghaladja, illetőleg

b) a közút területén, az alatt vagy felett más létesítményt érint.

(3) A közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet az erre a célra rendszeresített nyomtatványon (1. számú melléklet) az (1) bekezdésben megjelölt közútkezelőhöz kell - papíron vagy elektronikus úton - benyújtani.

(4) A közútkezelői hozzájárulás iránti kérelem benyújtásakor a szolgáltatás költségeivel arányban álló díjat kell a hozzájárulás kiadására jogosult szervezet részére fizetni. A fizetendő díj - kérelmenként - az alapidj és a 2. számú mellékletben meghatározott szorzószámok szorzata. Az alapidj 1000 Ft.

(5) A közútkezelői hozzájárulás sürgős (3 napon belüli) kiállításáért kétszeres, azonnali (6 órán belüli) vagy különösen bonyolult hozzájárulás kiállításáért háromszoros kiállítási költségtérítést kell fizetni. Különösen bonyolult hozzájárulásnak minősül a 4,50 méter magassági, 4,00 méter szélességi, 35,00 méter hosszúsági értékek valamelyikét, illetőleg a megengedett legnagyobb tengelyterhelési értéket legalább 50%-kal meghaladó tengelyterhelésű, valamint 80 tonna feletti összömegeű járműhöz szükséges közútkezelői hozzájárulás.

(6) A különösen bonyolult hozzájárulás kiadását a közútkezelő egyedi vizsgálathoz és feltételhez kötheti.

(7) Ha a megengedett összömeget, illetőleg a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, a túlméretes vagy a láncfalas külföldi jármű üzemben tartója a szükséges hozzájárulással nem rendelkezik, a határátkelőhelyen a vámhivatal, illetve a határrendészeti kirendeltség a hozzájárulás beszerzéséig a jármű be- vagy kiléptetését megtagadja.

4. § (1) A közútkezelő a hozzájárulást megtagadhatja, ha

a) a megengedett összömeget vagy a megengedett legnagyobb tengelyterhelést túllépő, illetőleg a túlméretet okozó szállítmány megbontható vagy más közlekedési eszközzel is továbbítható;

b) a közút teherbírása és állapota alapján - figyelemmel az alatta elhelyezett nyomvonal jellegű létesítményekre és a közút feletti, illetve melletti szabad tér méretére, továbbá a közutat övező növényzetre is - nem alkalmas arra, hogy a megengedett ösztömeget, tengelyterhelést vagy méretet meghaladó jármű azon közlekedjék.

(2) A közútkezelő a hozzájárulásában a jármű üzemben tartója részére előírja azt az útvonalat, amelyen a járműnek közlekednie kell és azokat a feltételeket, amelyek a jármű közlekedése során biztosítják a közút és tartozékainak védelmét, valamint a közúti közlekedés biztonságának megóvását.

(3) A közútkezelői hozzájárulás lehet eseti vagy határozott időre szóló.

(4) A közútkezelő a biztonságos közlekedés, illetőleg a közutak védelme érdekében a jármű közlekedéséhez - a kérelmező költségére - rendőri kíséretet, szakkíséretet, illetve egyéb kíséretet is előírhat. Szakkíséretet csak a 6. számú mellékletben megjelölt személyi és tárgyi feltételek biztosításával lehet ellátni.

5. § (1) A megengedett ösztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművek közlekedéséért fizetendő díj (a továbbiakban: díj) összegét a 3. számú melléklet szerinti díjtételek (Ft/km) és a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott útvonal távolságának, hozzájárulás hiányában a közúton megtett távolság (km) szorzata alapján kell megállapítani.

(2) A díjat - a hozzájárulásban előírt módon és időpontig - a hozzájárulást kiadó szervezet számlájára kell befizetni. A díjat a hozzájárulást kiadó szervezet köteles átutalni a Magyar Államkincstárnál vezetett „Túlsúlydíj” elnevezésű nemzeti gazdasági számlára. A 3. § (1) bekezdésének c) pontjában megjelölt közútkezelők által kezelt közutak, továbbá a közforgalom elől el nem zárt magánutak esetében a díj az érintett út kezelőjét illeti meg.

(3) Az út kezelője megállapodhat a jármű üzemben tartójával abban, hogy az üzemben tartó a megengedett ösztömeget vagy a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó jármű közlekedéséért járó díjat évente egy összegben fizesse meg, vagy a díjat utólagosan számolják el.

(4) Nem kell díjat és kiállítási költségterítést fizetni

a) a közforgalmú személyszállító,

b) a kommunális feladatot ellátó,

c) a katasztrófaelhárítást, megelőzést végző,

d) a megengedett ösztömeget vagy a megengedett legnagyobb tengelyterhelést legfeljebb 10%-kal meghaladó, a Magyar Köztársaság területén közúti-vasúti vagy közúti-vízi kombinált forgalomban - a kombi terminál vagy belvízi RO-RO kikötő (illetve előre bejelentett alkalmi rakodóhely) és a fel-, illetőleg lerakodás helye között - a közúton legfeljebb 70 kilométer távolságon belül közlekedő járművek után,

e) az Európai Gazdasági Térség országaiban bejegyzett, a 4. számú mellékletben feltüntetett útvonalakon közlekedő, és az 5. számú mellékletben előírtaknak megfelelő járművek után.

(5) Nem kell ösztömeghatár túllépés miatt díjat fizetni a 44 tonna ösztömeget meg nem haladó, 40 láb hosszú ISO konténert szállító, háromtengelyes vontatóból és két- vagy háromtengelyes pótkocsiból álló járműszerelvény kombinált forgalomban történő közlekedéséért.

(6) A (4)-(5) bekezdés szerinti díjmentesség - a (4) bekezdés a)-b) pontjában meghatározottak kivételével - nem érinti a hozzájárulás beszerzése iránti kötelezettséget. Hozzájárulás nélküli közlekedés esetén a jármű üzemben tartója a díjmentességre utólagosan nem jogosult.

(7) A díjfizetési kötelezettség alól különösen indokolt esetben (elemi csapás, humanitárius célú szállítás stb.) a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium felmentést adhat.

6. § (1) Az NKH regionális igazgatósága, illetőleg - a közúti közlekedés ellenőrzésére jogosult más hatóság által végzett ellenőrzés keretében - Budapesten a közút kezelője, országos közúthálózaton a Magyar Közút Kht. a járművek tengelyterhelését, méretét, ösztömeget helyszíni mérés, hitelesített mérőberendezéssel végzett mérésről kiállított okmány vagy menetokmányok alapján ellenőrizheti.

(2) Az országos közúthálózaton végzett - az (1) bekezdésben meghatározott - ellenőrzés költségét az Útpénztárból, az egyéb úton végzett ellenőrzés költségét a közútkezelőnek kell fedezni.

(3) Az ellenőrzést végző jelzésére a jármű vezetője köteles a járművét megállítani, a jármű és a rakomány okmányait bemutatni, továbbá a járművet a helyszíni mérésnek alávetni és az ellenőrzéssel kapcsolatos felhívást teljesíteni.

(4) Az ellenőrzés alá vont járművel az ellenőrzés helyszínét csak a mérés befejezése után, illetőleg a mérést végző engedélyével szabad elhagyni. Az ellenőrzés során feltételként szabható a közútkezelői hozzájárulás pótlólagos beszerzése vagy az ösztömeg-, tengelyterhelés- és mérethatár túllépésének megszüntetése a rakomány átrendezésével vagy átrakodással.

(5) Ha a megengedett ösztömeget vagy a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, illetőleg a túlméretes jármű a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a hozzájárulásban foglalt feltételektől eltérően közlekedik, erről az ellenőrzést végző jegyzőkönyvet vesz fel. A jegyzőkönyvet az ellenőrzést végző és a jármű vezetője írja alá.

(6) A jegyzőkönyv egy példányát az ellenőrzött jármű vezetőjének át kell adni. Amennyiben az ellenőrzött jármű vezetője a jegyzőkönyvben foglaltakkal nem ért egyet, a helyszínen, a jegyzőkönyvben észrevételt tehet. Erre a lehetőségére az ellenőrzést végzőnek figyelmeztetnie kell. Ha a jármű vezetője a jegyzőkönyv aláírását vagy átvételét megtagadja, ezt a jegyzőkönyvben rögzíteni kell.

7. § (1) Amennyiben a jármű a megengedett ösztömeget, illetve a tengelyenként vagy tengelycsoportonként megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladja, az NKH-nak a mérés vagy ellenőrzés helye szerint illetékes regionális igazgatósága a jármű üzemben tartóját pótdíj fizetésére kötelezi. A pótdíjat valamennyi túlterhelt tengelyre ki kell vetni. Amennyiben a megengedett ösztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó jármű érvényes közútkezelői hozzájárulással rendelkezik, de az abban foglaltnál nagyobb ösztömegeg, illetőleg tengelyterheléssel közlekedik, az üzembentartónak pótdíjat kell fizetnie. A pótdíj kiszabásánál a közútkezelői hozzájárulásban szereplő és az ellenőrzés során megállapított értékhez tartozó, a 3. számú melléklet szerinti díjtételek különbözetét kell alapul venni.

(2) A pótdíj megállapítására

a) az országos közúthálózatra vonatkozóan az NKH regionális igazgatósága jegyzőkönyve, a rendőrségi jegyzőkönyv, a Magyar Közút Kht. jegyzőkönyve vagy a menetokmány alapján az NKH-nak a mérés, illetve ellenőrzés helye szerint illetékes regionális igazgatósága,

b) a közúti áruforgalom részére megnyitott határátkelőhelyen a Magyar Közút Kht. értesítése (mérési jegyzőkönyve) alapján az NKH területileg illetékes regionális igazgatósága,

c) Budapesten a Fővárosi Önkormányzat és a kerületi önkormányzatok tulajdonában álló helyi közutak esetében a közútkezelő értesítése (mérési jegyzőkönyve) alapján az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága,

d) egyéb helyi közúton a közút kezelőjének kérésére az NKH területileg illetékes regionális igazgatósága jogosult.

(3) A fizetendő pótdíj összegét - amely a 3. számú melléklet szerinti díj tízszerese, de legalább 40 000 Ft - az NKH Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára kell befizetni. A 3. § (1) bekezdésének c) pontjában megjelölt közútkezelők által kezelt közutak, továbbá a közforgalom elől el nem zárt magánutak esetén a pótdíj az érintett út kezelőjét illeti meg.

(4) ---

(5) A tengelyterhelés és az össztömeg mérésének módját, eljárási rendjét, valamint a pótdíj összegének - a 7. § (3) bekezdésben foglaltak figyelembevételével történő - megállapítását az NKH Központi Hivatala szabályzatban határozza meg.

(6) Tartálykocsiban folyékony és ömlesztett árut, továbbá élő állatot szállító jármű esetében - ahol az áru mozgása nem akadályozható meg - a megengedett tengelyterhelési érték 1 tonnával való túllépéséig pótdíjfizetési kötelezettség nem állapítható meg.

(7) Az ellenőrzés helyszínén a jármű vezetője - amennyiben a tengelytúlterhelést átrakással megszüntette - egy alkalommal újramérlegelést kérhet.

8. § (1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a meghatározott járművek közúti közlekedésének feltételeiről szóló 10/1988. (XI. 24.) KM rendelet, valamint a módosítására kiadott 12/1994. (III. 11.) KHVM rendelet 5-7. §-a.

(2) Ez a rendelet nem érinti a hatálybalépése előtt kiadott útvonalengedélyek érvényességét. A folyamatban lévő ügyeket a kérelem benyújtásakor, illetőleg az ellenőrzés időpontjában hatályos rendelkezések alapján kell elbírálni.

(3) A 2. § (2) bekezdésében említett útkímélő tengely 1999. december 31-ig a forgalmi engedély helyett egyéb okmánnyal is igazolható.

1. számú melléklet a 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelethez

ÚTVONALENGEDÉLY

össztömeg-, tengelyterhelés- és mérethatárt meghaladó jármű közúti közlekedéséhez

1. Járművek				B. BEÉRKEZÉS		A. KIADJA:					
Rendszám	Honosság	Fajta	Saját tömeg, t	2. Hivatkozás							
				3. Átvétel helye							
4. Üzembentartó				5. Fizetés lebonyolításáért felelős							
6. Kérelmező (üzembentartó/fuvarozó/szállítmányozó)				7. Ügyintéző (név, telefon, fax, e-mail)							
8. Szállítási időtartam kezdete		9. Kiindulás (helységnev/határátkelőhely)		10. Kiindulás (utca, házszám)							
11. Szállítási időtartam vége		12. Célállomás (helységnev/határátkelőhely)		13. Célállomás (utca, házszám)							
14. Sürgősség		15. Típus <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 12		16. Alváz		17. Hossz rakománnyal		18. Szélesség		19.	

<input type="checkbox"/> 6 óra <input type="checkbox"/> 3 nap <input type="checkbox"/> 15 nap			eseti időtartam hónap		magasság m		m		rakománnyal m		Magasság m			
20. Díjkedvezmény			21. Bonthatóság		22. Rakomány megnevezése		23. Raktömeg t		24. Hossz m		25. Szélesség m		26. Cs. Magasság m	
27. Tengelyadatok							C. Díjszámítás							
Sorsz.	Típus	Tengelyterhelés t (terheletlen)	Tengelyterhelés s (terhelt)	Tengelytáv m	Kerékszám	Keréktáv m	Tengelycsoportterhelés t	Kedvezmény %	Ft/km		Fizetendő díj			
							28. Össztömeg t							
							D. Távolság km		E. Fizetendő távolság km		F. Túlsúlydíj összesen Ft			
29. Megjegyzés														

G. Útvonal, megkötések

H. Engedélyezés Engedélyszám: Bélyegző Érvényes: Aláírás Kiállítás dátuma:			30. Kérelmező Bélyegző Aláírás Kelt:		
--	--	--	--	--	--

2. számú melléklet a 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelethez

A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közúti közlekedéséhez szükséges közútkezelői hozzájárulás eljárás díjaként fizetendő költségtérítés

1.	Az alapidíj a Rendelet 3. §-a (4) bekezdésének b) pontjában meghatározott összeg		
	Feltételek		Szorószám
2.	Sürgősség		
2.1.	normál	15 munkanapon belül	1
2.2.	sürgős	3 munkanapon belül	2
2.3.	azonnali	6 munkaórán belül	3

Egy alkalomra érvényes útvonalengedély			
3.	Távolság		
3.1.	térségen belüli	távolság <= 100 km	1
3.2.	térségek közötti	távolság > 100 km	1,5
4.	Bonyolultság		
4.1.	egyszerű	szélesség <= 3,2 m hosszúság <= 22 m	1

		magasság $\leq 4,2$ m	
		össztömeg ≤ 50 t	
4.2.	bonyolult	3,2 m < szélesség ≤ 4 m	2
		22 m < hosszúság ≤ 35 m	
		4,2 m < magasság $\leq 4,5$ m	
		50 t < össztömeg ≤ 80 t	
4.3.	különösen bonyolult	4 m < szélesség	3
		35 m < hosszúság	
		4,5 m < magasság	
		80 t < össztömeg	
		tengelyterhelés > a megengedett 150%-ánál	

	Meghatározott időtartamra érvényes útvonalengedély		
5.	Időtartam		
5.1.	3 hónap		4
5.2.	6 hónap		6
5.3.	12 hónap		8
6.	Útvonalak		
6.1.	egy kijelölt útvonalra	3 m < szélesség $\leq 3,5$ m	1
		22 m < hosszúság ≤ 26 m	
		4 m < magasság $\leq 4,3$ m	
		2 tengelyes jármű	
		22 t < össztömeg ≤ 24 t	
		3 tengelyes jármű	
		28 t < össztömeg ≤ 36 t	
		4 tengelyes jármű	
		30 t < össztömeg ≤ 48 t	
		3 tengelyes járműszerelvény	
		32 t < össztömeg ≤ 36 t	
		4 tengelyes járműszerelvény	
		36 t < össztömeg ≤ 48 t	
		5 vagy több tengelyes járműszerelvény	
		40 t < Össztömeg ≤ 60 t	
6.2.	kistérségi közúthálózatra - a kiindulási cím és a tőle 20 km-en belül lévő úticélok közötti közlekedésre	össztömeg ≤ 28 t	1,5
6.3.	teljes közúthálózatra	szélesség ≤ 3 m	2,5
		hosszúság ≤ 22 m	
		magasság ≤ 4 m	
		össztömeg	
		2 tengelyes jármű ≤ 22 t	
		3 tengelyes jármű ≤ 28 t	
		4 tengelyes jármű ≤ 30 t	
		3 tengelyes járműszerelvény ≤ 32 t	
		4 tengelyes járműszerelvény ≤ 36 t	
		5 vagy több tengelyes járműszerelvény ≤ 40 t	

A díj összegét az

a) egy alkalomra érvényes engedély esetén a 2., 3., 4. pontban,

b) meghatározott időtartamra érvényes engedély esetén a 2., 5., 6. pontban meghatározott szorzószámok és az alapidíj szorzatának figyelembevételével kell megállapítani.

3. számú melléklet a 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelethez

1. A megengedett össztömeget meghaladó járművek után fizetendő díjak:

Össztömeg, t		Díj, Ft/km
40,0-nél nagyobb	40,5-ig	-
40,5-nél nagyobb	45,0-ig	110
45,0-nél nagyobb	50,0-ig	130
50,0-nél nagyobb	55,0-ig	160
55,0-nél nagyobb	60,0-ig	220
60,0-nél nagyobb	65,0-ig	290
65,0-nél nagyobb	70,0-ig	350
70,0-nél nagyobb	75,0-ig	450
75,0-nél nagyobb	80,0-ig	540
80,0-nél nagyobb	85,0-ig	700
85,0-nél nagyobb	90,0-ig	860
90,0-nél nagyobb	95,0-ig	1020
95,0-nél nagyobb	100,0-ig	1220

100,0 tonna felett: megkezdett 10 tonnánként további 480 Ft/km

2. A megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó - fűvott gumibronccsal felszerelt kerekű - járművek után fizetendő díjak:

2.1. Egyes tengely

Tengelyterhelés, t		Díj, Ft/km
10,0-nél nagyobb	10,5-ig	-
10,5-nél nagyobb	11,0-ig	80
11,0-nél nagyobb	11,5-ig	130
11,5-nél nagyobb	12,0-ig	240
12,0-nél nagyobb	12,5-ig	350
12,5-nél nagyobb	13,0-ig	510
13,0-nél nagyobb	13,5-ig	670
13,5-nél nagyobb	14,0-ig	830
14,0-nél nagyobb	14,5-ig	990
14,5-nél nagyobb	15,0-ig	1150
15,0-nél nagyobb	15,5-ig	1310
15,5-nél nagyobb	16,0-ig	1470

16,0 tonna (157,0 kN) felett: megkezdett 0,5 tonnánként (4,91 kN) további 160 Ft/km

2.2.1. Útkímélő egyes tengely autóbusz kivételével

Tengelyterhelés, t		Díj, Ft/km
11,0-nél nagyobb	11,5-ig	-
11,5-nél nagyobb	12,0-ig	80
12,0-nél nagyobb	12,5-ig	130
12,5-nél nagyobb	13,0-ig	240
13,0-nél nagyobb	13,5-ig	400
13,5-nél nagyobb	14,0-ig	560
14,0-nél nagyobb	14,5-ig	720
14,5-nél nagyobb	15,0-ig	880
15,0-nél nagyobb	15,5-ig	1040
15,5-nél nagyobb	16,0-ig	1200
16,0-nél nagyobb	16,5-ig	1360
16,5-nél nagyobb	17,0-ig	1520

17,0 tonna (166,8 kN) felett: megkezdett 0,5 tonnánként (4,91 kN) további 160 Ft/km

2.2.2. Útkímélő egyes tengely autóbusz esetében

Tengelyterhelés, t		Díj Ft/km
11,5-nél nagyobb	12,0-ig	-
12,0-nél nagyobb	12,5-ig	130
12,5-nél nagyobb	13,0-ig	240
13,0-nél nagyobb	13,5-ig	400
13,5-nél nagyobb	14,0-ig	560
14,0-nél nagyobb	14,5-ig	720
14,5-nél nagyobb	15,0-ig	880
15,0-nél nagyobb	15,5-ig	1040
15,5-nél nagyobb	16,0-ig	1200
16,0-nél nagyobb	16,5-ig	1360
16,5-nél nagyobb	17,0-ig	1520

17,0 tonna (166,8 kN) felett: megkezdett 0,5 tonnánként (4,91 kN) további 160 Ft/km

2.3. Kettős tengely

2.3.1. Kettős tengely - autóbusz kivételével

Tengelyterhelés, t		Díj, Ft/km
16,0-nél nagyobb	16,5-ig	-
16,5-nél nagyobb	17,0-ig	80
17,0-nél nagyobb	18,0-ig	160
18,0-nél nagyobb	19,0-ig	240
19,0-nél nagyobb	20,0-ig	320
20,0-nél nagyobb	21,0-ig	420
21,0-nél nagyobb	22,0-ig	510
22,0-nél nagyobb	23,0-ig	640
23,0-nél nagyobb	24,0-ig	830
24,0-nél nagyobb	25,0-ig	1020
25,0-nél nagyobb	26,0-ig	1280

26,0 tonna (255,1 kN) felett: megkezdett 1,0 tonnánként (9,81 kN) további 256 Ft/km

2.3.2. Kettős tengely autóbusz esetében, ha a két szomszédos tengelyének távolsága legalább 1,30 méter és kisebb 2,00 méternél

Tengelyterhelés, t		Díj, Ft/km
18,0-nél nagyobb	18,5-ig	-
18,5-nél nagyobb	19,0-ig	240
19,0-nél nagyobb	20,0-ig	320
20,0-nél nagyobb	21,0-ig	420
21,0-nél nagyobb	22,0-ig	510
22,0-nél nagyobb	23,0-ig	640
23,0-nél nagyobb	24,0-ig	830
24,0-nél nagyobb	25,0-ig	1020
25,0-nél nagyobb	26,0-ig	1280

26,0 tonna (255,1 kN) felett: megkezdett 1,0 tonnánként (9,81 kN) további 256 Ft/km

2.4. Három tengelyből álló tengelycsoport, ha a szélső tengelyek közötti távolság nem több, mint 2,60 m

Tengelyterhelés, t		Díj, Ft/km
22,0-nél nagyobb	22,5-ig	-
22,5-nél nagyobb	23,0-ig	110
23,0-nél nagyobb	24,0-ig	160
24,0-nél nagyobb	25,0-ig	260

25,0-nél nagyobb	26,0-ig	350
26,0-nél nagyobb	27,0-ig	450
27,0-nél nagyobb	28,0-ig	560
28,0-nél nagyobb	29,0-ig	670
29,0-nél nagyobb	30,0-ig	800
30,0-nél nagyobb	31,0-ig	930
31,0-nél nagyobb	32,0-ig	1090
32,0-nél nagyobb	33,0-ig	1280
33,0-nél nagyobb	34,0-ig	1470
34,0-nél nagyobb	35,0-ig	1700

35,0 tonna (343,4 kN) felett: megkezdett 1,0 tonnánként (9,81 kN) további 224 Ft/km

2.5. Három tengelyből álló tengelycsoport, ha a szélső tengelyek közötti távolság több, mint 2,60 m

Tengelyterhelés, t		Díj Ft/km
24,0-nél nagyobb	24,5-ig	-
24,5-nél nagyobb	25,0-ig	110
25,0-nél nagyobb	26,0-ig	160
26,0-nél nagyobb	27,0-ig	260
27,0-nél nagyobb	28,0-ig	350
28,0-nél nagyobb	29,0-ig	450
29,0-nél nagyobb	30,0-ig	560
30,0-nél nagyobb	31,0-ig	680
31,0-nél nagyobb	32,0-ig	800
32,0-nél nagyobb	33,0-ig	930
33,0-nél nagyobb	34,0-ig	1090
34,0-nél nagyobb	35,0-ig	1280
35,0-nél nagyobb	36,0-ig	1470
36,0-nél nagyobb	37,0-ig	1700

37,0 tonna (363,0 kN) felett: megkezdett 1,0 tonnánként (9,81 kN) további 224 Ft/km

3. A megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó - fűvott gumiabronccsal fel nem szerelt kerekű - járművek után fizetendő díjak (lánctalpas járművek kivételével)

Tengelyterhelés, t		Díj Ft/km
6,0-nél nagyobb	6,5-ig	-
6,5-nél nagyobb	7,0-ig	80
7,0-nél nagyobb	7,5-ig	130
7,5-nél nagyobb	8,0-ig	190
8,0-nél nagyobb	8,5-ig	260
8,5-nél nagyobb	9,0-ig	320
9,0-nél nagyobb	9,5-ig	380
9,5-nél nagyobb	10,0-ig	460
10,0-nél nagyobb	10,5-ig	540
10,5-nél nagyobb	11,0-ig	640
11,0-nél nagyobb	11,5-ig	740
11,5-nél nagyobb	12,0-ig	830

12,0 tonna (117,7 kN) felett: megkezdett 0,5 tonnánként (4,91 kN) további 128 Ft/km

4. számú melléklet a 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelethez

A 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelet 5. §-ának (4) bekezdésében meghatározott feltételek teljesítése esetén a következő útvonalak használata esetén nem kell díjat és költségtérítést fizetni

M1 autópálya	Budapest-Hegyeshalom között
M5 autópálya	Budapest-Kiskunfélegyháza között
M7 autópálya, autóút	Budapest-Siófok között
M0 autóút	M1-M5 autópálya között
15. sz. főút	Rajka-M1 autópálya között

5. számú melléklet a 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelethez

A nemzetközi egyezmény alapján, meghatározott útvonalak igénybevétele esetén díj megfizetése alól mentesített járművekre vonatkozóan megengedett tömeg- és tengelyterhelés értékek

Hivatkozás a 96/53/EK irányelv 1. számú függelékének pontjára	Jellemző	Megengedett tömeg- és tengelyterhelés határérték (tonna)
2.	Megengedett legnagyobb együttes össztömeg	
2.1.	A járműszerelvény egyes járművei	
2.1.1.	Kéttengelyes pótkocsi	18 t
2.1.2.	Háromtengelyes pótkocsi	24 t
2.2.	Járműszerelvény	
2.2.1.	Öt- vagy hattengelyes járműszerelvény	
	a) kéttengelyes gépjármű, háromtengelyes pótkocsival	40 t
	b) háromtengelyes gépjármű, két- vagy háromtengelyes pótkocsival	40 t
2.2.2.	Öt- vagy hattengelyes, nyerges vontatóból és félpótkocsiból álló járműszerelvény:	
	a) kéttengelyes nyerges vontató, háromtengelyes félpótkocsival	40 t
	b) háromtengelyes nyerges vontató, két- vagy háromtengelyes félpótkocsival	40 t
	c) háromtengelyes nyerges vontató, két- vagy háromtengelyes félpótkocsival, amellyel kombinált forgalomban 40 láb hosszú ISO konténer szállítanak	44 t
2.2.3.	Járműszerelvény, amely kéttengelyes gépjárműből és kéttengelyes pótkocsiból áll	36 t
2.2.4.	Négytengelyes járműszerelvény, amely kéttengelyes nyerges vontatóból és kéttengelyes félpótkocsiból áll, amennyiben a félpótkocsi tengelytávolsága (d):	
2.2.4.1.	legalább 1,3 m és legfeljebb 1,8 m ($1,3 \text{ m} \leq d \leq 1,8 \text{ m}$)	36 t
2.2.4.2.	meghaladja az 1,8 m-t ($d > 1,8 \text{ m}$)	36 t
	azonban, ha a nyerges vontató megengedett legnagyobb össztömege 18 t és útkímélő tengellyel rendelkezik, valamint a vontatott félpótkocsi 20 t megengedett legnagyobb össztömegű és legalább 1,8 m tengelytávolságú	36+2 t
2.3.	Gépjármű	
2.3.1.	Kéttengelyes gépjármű	18 t
2.3.2.	Háromtengelyes gépjármű	25 t
	azonban, ha minden hajtott tengelye útkímélő, vagy legfeljebb 9,5 t tengelyterhelésű, ikerabroncsozású tengely	26 t
2.3.3.	Négytengelyes gépjármű két kormányzott tengellyel, ha	

	minden hajtott tengelye útkímélő, vagy legfeljebb 9,5 t tengelyterhelésű, ikerabroncsozású tengely	32 t
2.4.	Háromtengelyes csuklós autóbusz	28 t
3.	Megengedett tengelyterhelés	
3.1.	Egyes (szóló) tengely	
	Nem hajtott tengely	10 t
3.2.	A pótkocsi vagy a félpótkocsi két tengelyből álló tengelycsoportjának együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése, ha a tengelytávolság (d):	
3.2.1.	kisebb 1 m-nél ($d < 1$ m)	11 t
3.2.2.	legalább 1,0 m és kisebb 1,3 m-nél ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t
3.2.3.	legalább 1,3 m és kisebb 1,8 m-nél ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t
3.2.4.	legalább 1,8 m ($1,8 \leq d$)	20 t
3.3.	A pótkocsi vagy a félpótkocsi három tengelyből álló tengelycsoportjának együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése, ha a tengelytávolság (d):	
3.3.1.	legfeljebb 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21 t
3.3.2.	nagyobb 1,3 m-nél, de legfeljebb 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 t
3.4.	Hajtott tengely	
3.4.1.	A 2.2.1. és a 2.2.2. pontokban meghatározott gépjármű hajtott tengelye	11,5 t
3.4.2.	A 2.2.3., a 2.2.4., a 2.3. és a 2.4. pontokban meghatározott gépjármű hajtott tengelye	11,5 t
3.5.	Gépjármű két tengelyből álló tengelycsoportjának együttes megengedett legnagyobb tengelyterhelése, ha a tengelytávolság (d):	
3.5.1.	kisebb 1 m-nél ($d < 1$ m)	11,5 t
3.5.2.	legalább 1,0 m és kisebb 1,3 m-nél ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t
3.5.3.	legalább 1,3 m és kisebb 1,8 m-nél ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t
	azonban, ha minden hajtott tengelye útkímélő, vagy legfeljebb 9,5 t tengelyterhelésű, ikerabroncsozású tengely	19 t

6. számú melléklet a 4/1999. (II. 12.) KHVM rendelethez

Az össztömeg-, tengelyterhelés-, illetve mérethatárt meghaladó járművek szakkísérétihez előírt személyi és tárgyi feltételek

I. Személyi feltételek:

1. Szakkíséréti csak olyan személy láthat el, aki az NKH Központi Hivatalától szakkísérői képesítést kapott.
2. Szakkísérői képesítést az a C járműkategóriára érvényes vezetői engedéllyel és 5 év szakmai (vezetési) gyakorlattal rendelkező személy kaphat, aki az NKH Központi Hivatalának Szakmai Vizsgabizottsága előtt az I. 3. pontban előírt témakörökből szakkísérő vizgát tett, illetőleg szakirányú képesítései alapján az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága a vizsga alól felmentette.
3. A szakkísérőnek a következő témakörökből kell vizgát tennie:
 - 3.1. Közlekedésbiztonsági ismeretek (szóbeli)
 - 3.2. Közúti műszaki ismeretek (szóbeli)
 - 3.3. Árufuvarozási ismeretek (szóbeli)
 - 3.3.1. Rakodás, rakománykezelés, rakomány elhelyezés-rögzítés
 - 3.3.2. Fuvarozáshoz szükséges dokumentumok és azok használata
 - 3.4. Esettanulmány (összevont járműkísérői feladat) megoldása

II. Tárgyi feltételek:

1. Kísérő jármű, amely alkalmas a 3. pontban foglalt berendezés előírt módon történő üzemeltetésére, és amelynek szerkezeti magassága legalább 1800 mm.
2. 2 db jól látható módon elhelyezett, figyelmeztető jelzést adó berendezés.
3. Külön jogszabályban meghatározott: „előzni tilos”, „tehergépkocsival előzni tilos” és „egyéb veszély” jelzőtáblák jelzését mutató változtatható jelzéseképű, legkevesebb 1250x1050 mm méretű, piros-fehér sávozású, lehajtható kivitelű berendezés, amely a kísérő jármű tetején elhelyezve a mögöttes forgalom számára ad jelzést.
4. A kísérő jármű hátsó homlokfelülete piros-fehér sávozású, fényvisszaverésre alkalmas felülettel legyen megjelölve, amely homlokfelületen legyen kialakítva egy rögzítési pont a mögöttes forgalom számára szolgáló tájékoztatást adó jelzés rögzítésére.

5. „Túlméretes szállítmány” vagy „Különleges szállítmány” feliratú kitűzhető, legkevesebb 1200x300 mm méretű tábla, a kísért járműre történő elhelyezés céljából.

6. „Túlméretes szállítmány” vagy „Különleges szállítmány” feliratú kitűzhető, 900x450 mm méretű tábla, a kísértő járműre történő elhelyezés céljából.

7. Folyamatos mobil hírkapcsolatot biztosító eszköz a kísértő és a kísért jármű között.

8. Rádiótelefon.

9. Fényvisszaverő figyelemfelkeltő mellény, amelyet a járműn kívüli munkavégzés esetén a kísértő jármű vezetőjének, illetve a szakkísérethez tartozó személynek viselnie kell.

10. Jelzőőri jeladásra alkalmas jelzőtárcsa és piros fényű lámpa.

11. Legkevesebb 2 db legalább 400x400 mm méretű, piros-fehér csíkos tábla vagy piros zászló.

12. Legalább 50 m hosszúságú mérőszalag.

13. A rakomány és a közút feletti akadály magasságának ellenőrzésére alkalmas teleszkópos magasságmérő rúd.

14. Munkahely megvilágító lámpa.

15. Forgalmkorlátozást biztosító eszközök:

- terelőkúp, legkevesebb 4 db,

- kihelyezhető, villogó borostyánsárga fényt adó lámpa, legkevesebb 2 db,

- jelzőszalag.

16. 1 db 6 kg-os, szabványos, porral oltó tűzoltó készülék.

17. A hajtott kerekekre felszerelhető hólánc.